

4.—Classement des véhicules automobiles immatriculés, par province, 1952 et 1953

Année et province ou territoire	Automobiles particulières ¹	Voitures commerciales, camions, etc. ²	Autobus	Motocyclettes	Total
1952					
Terre-Neuve.....	15,936	7,021	333	340	23,630
Île-du-Prince-Edouard.....	11,667	6,930	20	100	18,717
Nouvelle-Écosse.....	74,831	38,639	3	1,512	114,982
Nouveau-Brunswick.....	58,991	29,099	436	1,313	89,839
Québec.....	402,864	152,970	3,124	16,016	574,974
Ontario.....	1,024,816	249,460	4,070 ⁴	13,407	1,291,753
Manitoba.....	131,992	53,700	189	2,000	187,881
Saskatchewan.....	147,824	87,996	123	1,071	237,014
Alberta.....	189,287	99,326	487	2,369	291,469
Colombie-Britannique.....	236,711	80,842	3	3,929	321,482
Yukon et Territoires du Nord-Ouest.....	1,560	2,662	19	15	4,256
Canada, 1952.....	2,296,479	808,645	8,801	42,072	3,155,997
1953					
Terre-Neuve.....	20,509	8,569	200	298	29,576
Île-du-Prince-Edouard.....	12,218	7,932	15	121	20,286
Nouvelle-Écosse.....	88,985	39,231	3	1,348	129,564
Nouveau-Brunswick.....	63,041	29,249	431	1,193	93,914
Québec.....	440,720	158,595	3,464	15,076	617,855
Ontario.....	1,117,175	271,581	4,049 ⁴	13,314	1,406,119
Manitoba.....	145,052	56,648	190	1,762	203,652
Saskatchewan.....	157,942	98,517	120	925	257,504
Alberta.....	207,402	108,625	479	2,306	318,812
Colombie-Britannique.....	258,940	86,065	3	3,825	348,830
Yukon et Territoires du Nord-Ouest.....	1,770	2,761	20	9	4,560
Canada, 1953.....	2,513,754	867,773	8,968	40,177	3,430,672

¹ Y compris les taxis. ² Y compris les automobiles de service, tracteurs, etc. ⁴ Y compris les trolleybus. ³ Compris avec les camions.

Consommation apparente d'automobiles.—On peut calculer la consommation apparente d'automobiles au Canada pour telle ou telle année en soustrayant de la somme de la production et des importations le nombre des voitures exportées. La statistique des ventes au détail et du financement des ventes de véhicules automobiles au Canada paraît au chapitre XXI, *Commerce intérieur*.

5.—Stock visible d'automobiles neuves, 1944-1953

Année	Fabriquées pour être vendues au Canada ¹		Importées		Exportées après avoir été importées		Stock visible	
	Particulières	Commerciales ²	Particulières	Commerciales	Particulières	Commerciales	Particulières	Commerciales
1943.....	—	79,290	21	795	1	163	20	79,922
1944.....	—	66,013	35	3,249	5	33	30	69,229
1945.....	1,866	47,459	236	1,855	3	19	2,099	49,295
1946.....	63,501	41,318	18,642	3,600	6	72	82,137	44,846
1947.....	128,243	69,152	35,570	7,293	26	4	163,787	70,441
1948.....	135,316	73,582	17,037	3,575	17	4	152,336	77,153
1949.....	177,060	85,715	35,293	3,404	32	8	212,321	89,111
1950.....	259,481	96,826	81,722	6,806	62	20	341,141	103,612
1951.....	243,155	105,547	42,631	5,703	2,866	11	282,920	111,239
1952.....	245,443	112,485	35,665	4,328	999	11	280,109	116,802
1953.....	319,937	100,772	53,179	5,296	44	3	373,072	106,065

¹ Expéditions des fabriques depuis 1952.

² Y compris les véhicules militaires.

Revenu des gouvernements provinciaux provenant des véhicules automobiles.—L'imposition des automobiles, garages, conducteurs, chauffeurs, etc., est une source importante de revenu pour les provinces. Dans chaque province, des